

津軽鉄道 令和 7 (2025) 年度 安全報告書

(この報告書は令和 7 年度の、津軽鉄道における安全確保の取り組みとその結果について、鉄道事業法に基づき公表するものです。)

1、社長からのメッセージ

日頃から津軽鉄道をご利用いただき有難うございます。又、平素より鉄道事業に対し、格別のご理解とご支援を賜り厚く感謝申し上げます。

さて、当社は令和 7 年 12 月 29 日にストープ列車走行中連結器が分離するというインシデントが発生。令和 7 年度のストープ列車運行を休止しました。ご利用のお客様はじめ関係の皆様に対しまして多大なご迷惑とご心配をお掛けし、改めて深くお詫び申し上げます。二度と同様の事象が起きないための原因解明と設備管理を徹底し、社員それぞれが当事者意識を持ち全社一丸となって輸送の安全確保のため不断の努力をしております。

この安全報告書は、鉄道事業法に基づき鉄道輸送の安全確保のための取り組みや実態をまとめたものです。皆様のご意見やご感想をお聞かせくださいますよう、宜しくお願い申し上げます。

2026 年 8 月

津軽鉄道株式会社 代表取締役社長 澤田 長二郎

2、安全に関する基本方針

当社では、安全第一の意識をもって鉄道運行を行える安全管理体制の整備に努めるとともに、次の安全基本方針を定め、鉄道事業の基本的使命である『輸送の安全確保』に社長以下全社員で取り組んでいます。

【 基本方針 】

- ・ 安全の確保は輸送の生命である。
- ・ 規程の遵守は安全の基礎である。
- ・ 執務の厳正は安全の要件である。



3、安全目標

今年度も継続して「鉄道運転事故ゼロ」を目標に、社員一丸となって安全確実な鉄道輸送を目指します。

4、重点実施施策

- ・ 基本動作の徹底
- ・ 事故防止のためのヒヤリハット情報収集
- ・ 安全輸送に対する意識の高揚
- ・ 社員の健康管理の徹底



5、安全管理体制

安全管理規程など規則類に基づき、社長をトップとし安全統括管理者を中心に、各部門に対して安全性向上のための適切な指示を行う体制を構築しています。

6、令和 7 年度の当社運転事故・輸送障害発生状況

◇ 鉄道運転事故（列車衝突・列車脱線・列車火災・ほか） 発生ありませんでした。

◇ インシデント（列車走行中、連結部分が分離したもの） 1 件

(令和 7 年 12 月 29 日下り 4 両編成ストープ列車が津軽飯詰駅発車後、気動車 2 両と客車 2 両を繋ぐ連結部分が分離し非常ブレーキ作動により停止した。乗客 1 名が軽度打撲。12 月 30 日からストープ列車運行を休止して原因調査を行った結果、現場付近線路の連続する上下動と、現場を通過する際の気動車・客車の台車の動きほか、複数の要因が関係して連結器が上下方向にずれて分離に至ったものと推定。再発防止のため線路・車両の整備を行った。)

◇ 輸送障害（列車が 30 分以上の遅れ又は運休したもの） 1 件

(軽トラックが猛吹雪の為、踏切内にて立往生。列車は直前で停止。)

7、事故防止対策

踏切事故注意箇所では、踏切警標の増設・更新・注意看板を掲示。係員による左右確認呼びかけを実施。遠足・乗車体験などで列車を利用する児童に踏切事故防止安全啓発グッズを無料配布して踏切道の安全通行の呼びかけを実施。また、ホームからの転落事故防止対策として、注意看板設置ほか適切な時間に駅改札を実施し、特に視覚障がいのある方に対しては駅係員による適切な声かけや駅・乗務員の連携した見守りと安全誘導を実施して事故防止に取り組んでいます。

8、安全確保の取り組み

当社では、列車運行の安全性向上並びに踏切道の安全横断を図る為、踏切道の枕木及び敷板交換工事や枕木交換・レール交換工事等を実施致しました。今後も保安度向上のための各工事を随時進めてまいります。夜間工事等の踏切通行規制、冬季深夜早朝の除排雪作業、大雪・強風・豪雨など天候に起因する速度規制や運転見合わせなど、ご不便をお掛けする場合がございますが、安全運行の為、皆様のご理解ご協力をお願い致します。

9、安全対策実施状況

当社では毎月24日を『安全総点検の日』と定め、列車添乗・駅巡回等の安全パトロール実施と各職場単位での勉強会を実施。異常時の運転取扱い方法の確認や連絡体制の再確認、その他信号設備等の総点検を実施。そのほか県内及び東北管内各鉄道会社の合同訓練会に積極的に参加ををしています。また、駅構内の巡回、無人駅や沿線施設の巡回と、列車乗務員による巡視により不審物・不審者への警戒を随時おこなっています。

10、安全のための車両及び施設の整備点検等の実施

- ①車両の保守・点検 津軽21-101号全般検査
各車両連結器点検
- ②施設の整備 芦野公園～川倉間レール交換工事
宮野沢道踏切改良工事
広域農道踏切制御装置取替工事
中里駅構内踏切枕木敷板交換工事
全線枕木交換工事（110本）
レール継ぎ目落ち箇所整備（随時）



11、お客様とのコミュニケーション

地域で連携して旅客サービスの向上を図るため、お客様からの意見や沿線のイベント情報等を共有しています。本社・各駅・アテンダントに直接寄せられるお客様からのご意見・ご要望は、随時社長まで報告し共有しております。皆様のご意見をお寄せ下さい。当社概要や時刻表・運賃表・イベント情報など当社ホームページでご覧になれます。

（津軽鉄道公式ホームページ） <http://tsutetsu.com/>

【お客様へのお願い】

- ・踏切では手前で必ず一旦止まり、左右を見て列車が来ないことを確認して、自転車を降りて踏切を渡って下さい。イヤホン着用で周囲の音が聞こえない状態や歩きスマホは大変危険です。「いつもの道でも左右確認」踏切事故防止のため皆様のご協力をお願い致します。



〒037-0063 青森県五所川原市字大町39番地

津 軽 鉄 道 株 式 会 社

本社 TEL 0173-34-2148

FAX 0173-34-2149

（令和8年8月作成）