

津軽鉄道 安全報告書

(この報告書は、鉄道事業法に基づき公表するものです。)

1、安全に関する基本方針

当社では、安全第一の意識をもって事業活動を行える体制の整備に努めるとともに、鉄道事業の基本的使命である『輸送の安全確保』に、全社員で取り組みます。

2、目標

事故による乗客の死傷者ゼロを目指し、輸送障害の削減に努め安全・確実な鉄道輸送を目指します。

3、重点実施施策

- ・基本動作の励行
- ・事故防止活動の実施
- ・安全輸送に対する意識の高揚



4、安全管理体制

当社安全管理規程など規則類に基き組織体制を整え、安全統括管理者を筆頭に各職場での安全管理に努めております。

5、平成18年度の当社運転事故・輸送障害発生状況

衝突・脱線・踏切事故などの列車運転事故 1件
『自動車の無理な踏切横断により衝突』

設備・車両等の故障による輸送障害（列車が30分以上遅れたもの） 1件
『車両電気系統不具合による遅延』

強風・大雪等による輸送障害（列車が30分以上遅れたもの） 2件
『強風により運転見合わせ』

6、事故防止対策

踏切事故発生箇所においては、踏切注意板の増設や更新を実施。
列車に対しては、要注意箇所への汽笛吹鳴標増設や更新を実施。
列車利用の遠足児童に対して列車妨害防止運動グッズを無料配布。
通学時間帯における踏切通行者への事故防止啓蒙活動の実施。

7、安全緊急評価対策

当社では安全緊急評価に基き、老朽化した木製枕木をコンクリート（PC）枕木への交換工事を進めており、今後も引続き橋梁の改善工事や信号装置の保安度向上工事を進めてまいります。

沿線の方々には夜間工事などで、ご迷惑となる場合もございますが列車の安全運行の為、ご理解ご協力をお願い致します。



8、安全対策実施状況

当社では、鉄道災害時に迅速な人命救助並びに早期の列車運行再開を目的とした『覚書』を地元消防機関と交わしており異常時に備えております。各現場については、毎月24日を『安全総点検の日』と定め、消火器など異常時に用いる道具類や規則類を万が一に備え、点検・教育しております。乗務員においてはお客様の命を預かる重要な職務についている事から、心身状態や酒気の有無など乗務に支障がないことを出勤時の点呼で確認されなければ乗務できないよう徹底しております。

9、平成18年度 安全対策実施状況

金木川橋梁改築工事	79万円
老朽化枕木交換工事	341万円
津軽21形車輪修繕工事	364万円

（上記金額は自社負担額のみ）



10、お客様とのコミュニケーション

お客様から当社へのご意見等は有人駅に『ご投句箱』を設置、又、各駅・本社でも電話にて営業時間内で随時お伺いたしております。当社概要や時刻表・運賃表などは当社ホームページでもご覧になれます。



青森県五所川原市字大町39
津軽鉄道株式会社
TEL 0173-34-2148
FAX 0173-34-2149

<http://tsutetsu.web.infoseek.co.jp/>

平成19年7月作成